



# Versenyértesítő



## Városi Sprint OB 3. futama

### Románia Kupa

### Bihar Kupa

**2019. május 10-12.**



D.J.S.T. BIHOR



#### **Versenybíróság:**

Elnök: Závodszy Tamás

Titkár: König Péter

Pályakitűzők: Ababi Balázs, Barkász Dániel, Divin György

Térképészek: Zentai József, Barkász Dániel, Földi István

Rajt: Dézsi László

Cél: Pap Gáspár

SPORTident: Divin György

#### **Versenyközpontok:**

**Május 10. Péntek - Nagyváradi Vár** – GPS: [47.052007, 21.941565](#)

Parkolási javaslat: ezen a [térképen](#) megjelölt parkolóknak, illetve a vár körüli utcákon. Ezek 18:00-ig fizetősek.

**Május 11. Szombat - Nyárló** – GPS: [46.925862, 22.025431](#) (23 km Nagyváradtól)

Megközelítés: Harangmező (Hidişelu de Sus) településen Pusztahollód (Holod) felé vesszük az irányt (DJ768). 2,3 km megtétele után jobbra lesz egy leágazás (DJ795A) Nyárló (Mierlău) felé.

Parkolás: A településen belül található út mentén úgy, hogy ne zavarjuk a helyi lakosok közlekedését.

**Figyelem!** A DN76-os főúton Nagyvárad (Oradea) és Szentmárton (Sânmartin) között, valamint Félix-Fürdő (Băile Felix) és Almamező (Hidişelu de Jos) között közúti munkálatok zajlanak. Kérjük ezen útszakaszokon vezessenek figyelmesen. Ugyanakkor, a munkálatok miatt számítsanak hosszabb menetidőre (legalább 15-20 perccel), hogy időben elérjenek a versenyközpontba.

**Május 12. Vasárnap – Püspökfürdő (Băile 1 Mai)** – GPS: [46.995937, 22.003422](#) (10 km Nagyváradtól)

Megközelítés: Püspökfürdő (Băile 1 Mai) központján áthaladva, az üdülő keleti végén.

Parkolás: A versenyközpont közelében és az üdülőkön belül található utak mentén.

**Jelentkezés** a versenyközpontokban:

Május 10-én, pénteken 14:00 - 15:00 óra között (helyi idő szerint)

Május 11-én, szombaton 9:00 - 10:30 óra között (helyi idő szerint)

Május 12-én, vasárnap 8:30 - 9:30 óra között (helyi idő szerint)

Helyszíni nevezést csak a rajtlistán szereplő üres helyekre tudunk elfogadni.

**Kategóriák:**

M/W10D (szalagozott), 12, 14, 16, 18, 20, 21E, 21B, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75, Nyílt kezdő és Nyílt technikás.

Az M/W10D kategóriák esetében a szalagozás narancssárga színű.

Kevés jelentkező esetén a szervezők fenntartják a kategóriák összevonásának jogát

A pénteki rövidtávú versenyen, a városi sprint OB szabályzata szerint:

A pálya - M18, M21, M35 kategóriák

B pálya - W18, W21, W35 kategóriák

C pálya - M14, M45, M55, M65 kategóriák

D pálya - W14, W45, W55, W65 kategóriák

**Nevezési díj:**

F/N 10-14 - 700 HUF/fő/nap

F/N 16 - 1400 HUF/fő/nap

F/N 18-60, a F/N 21E kategóriáknak is - 1800 HUF/fő/nap

F/N 65-75+, nyílt (kezdő és technikás) - 1000 HUF/fő/nap

Dugóka bérlete: 300 HUF/fő/nap

**Tervezett „0”-idők:**

**Május 10. Péntek 16:00 óra** (helyi idő szerint), rövidtáv, városi sprint OB 3. futama

A versenyközpontból 10–15 percet kell szánni a rajtkaranténba való eljutásra. A rajtkarantén 15:30-kor zár.

**Május 11. Szombat 11:00 óra** (helyi idő szerint), normáltáv - Románia Kupa és Bihar Kupa első futama

**Május 12. Vasárnap 10:00 óra** (helyi idő szerint), középtáv - Románia Kupa és Bihar Kupa második futama

**Terep:**

A rövidtávú verseny terepe park és lakott terület keveréke.

Városi futóruha és edzőcipő használata javasolt.

Az erdei futamok helyszíne szálerdő, kevés nyílt területtel és sűrű úthálózattal. Helyenként erdőkitermelés folyik, így keletkezhetnek újabb ösvények, csapások. Változatos domborzat, néhol meglepően meredek és mély völgyekkel. A láthatóság elég jó, a futhatóság a domborzat és a növényzet függvényében változik.

Ezeken a futamokon a növényzet miatt bozótruha, a domborzati viszonyok miatt stoplis, szöges vagy terepfutó cipő viselése ajánlott.

**Térkép:**

A rövidtávon 1:4000 méretarányú 2m alapszintközzel, új térkép.

A normál- és középtávon 1:10000 méretarányú 5m alapszintközzel, 2018/2019-ben bővített.

### **Pontmegnevezés:**

A pontmegnevezés (szimból) megtalálható lesz a térképeken, illetve felvehető lesz a rajtban. A rögzítéshez ragasztószalagot és ollót biztosítunk.

### **Pontérintés igazolása:**

A városi **rövidtávú versenyen**, a versenyszám sajátos szabályzata szerint, az A és B pálya ellenőrző pontjai Air+ módra lesznek állítva, így a SIAC dugókat érintésmentes üzemmódban lehet használni. Azoknak akik nem rendelkeznek saját SIAC dugókkal, lehetséges ilyen dugóka bérlete a szervezőktől 5 lejes bérleti díj ellenében.

A C és D pályák ellenőrző pontjai hagyományos SPORTident dugókkal lesznek használva, ezek nem lesznek Air+ módra állítva.

A rajtolás SPORTident rajtdoboz nélkül lesz, repülőrajttal, térképfelvétel a rajt után.

A **normáltáv** és **középtáv** a hagyományos SPORTident elektronikus pontérintő rendszerrel fog működni. Az ellenőrzőpontokon hagyományos lyukasztó is található lesz. Amennyiben a SPORTident nem működik, a térkép szélére kell lyukasztani és a célban ezt kérjük jelezni.

### **Frissítő:**

Befutás után minden versenyző kap vizet.

A normáltávú futamon a 6 km-nél hosszabb pályák frissítőpontot érintenek.

### **Eredményhirdetés és díjazás:**

Pénteken, május 10-én 18:00-kor, a nagyváradi várnál lévő versenyközpontban

Vasárnap, május 12-én 13:30-kor, a püspökfürdői versenyközpontban

A két erdei futam (normál- és középtáv) összesített eredménye alapján mindegyik kategória első három helyezettje lesz díjazva.

### **Tájékoztató az M21E és W21E kategóriákba jelentkezett versenyzőknek a normáltávú és középtávú versenyszámokra:**

- Figyelembe véve, hogy a normáltávú és középtávú versenyek WRE futamok, az **M21E** és **W21E** kategóriákba jelentkező versenyzőket kérjük, hogy regisztráljanak az IOF Eventor felületén is a következő címeken:
  - normáltáv <https://eventor.orienteering.org/Events/Show/6282>
  - középtáv <https://eventor.orienteering.org/Events/Show/6283>
- Az **M21E** és **W21E** kategóriák pályái a **normáltávú** futamon pillangó típusú pályaszakaszt fognak tartalmazni. A rajtlistán **1**-es és **2**-es számmal lesz feltüntetve a pályakombináció mindegyik versenyző részére.
- Az **M21E** kategória versenyzőinek a **normáltávú** futamon több mint 30 ellenőrző pontot kell érinteniük. Jelentkezéskor kérjük figyeljenek az SI dugókatik memória korlátaira. Ugyanakkor, az M21E pálya 90%-nál villanypáztorral elkerített terület van. Ez alatt át lehet bújni, vagy ki lehet kerülni, de tanácsoljuk érintésének az elkerülését.

### **Egyéb információk:**

A versenyközpontokban megtalálhatóak lesznek:

- elsősegély
- büfé
- mobil WC-k

### **Hasznos telefonszámok:**

- Závodszyk Tamás (szervező) – 0040 740169467
- Ababi Balázs (szervező) – 0040 771649052

**A versenyen mindenki saját felelősségére indul!**